

نام درس: مبانی جغرافیای اقتصادی ۲ صنعت، حمل و نقل و انرژی
 رشته تحصیلی و گد درس: جغرافیای انسانی و طبیعی (۱۲۱۶۰۶۱)
 تعداد سؤالات: تستی: ۳۰ تشریحی: —
 زمان آزمون: تستی: ۴۰ تشریحی: — دقیقه
 آزمون نمره منفی دارد ○ ندارد ⊗

مجاز است.

استفاده از: —

گد سری سؤال: یک (۱)

امام علی^ع: شرافت به خرد و ادب است نه به دارایی و نژاد.

۱. تجزیه و تحلیل عرضی در کدامیک از شیوه‌های بررسی جغرافیایی متداول است؟
 الف. سیستماتیک ب. سازمان فضایی ج. ناحیه‌ای د. جغرافیای طبیعی
۲. براساس سؤالات اصلی علم جغرافیا موضوع مورد مطالعه جغرافیای اقتصادی کدام است؟
 الف. الگوی مکانی عوامل و کارکردهای اقتصادی و ارتباط آنها بایکدیگر
 ب. پراکندگی مکانی فعالیتهای اقتصادی
 ج. رابطه عوامل جغرافیایی در یک مکان
 د. تجزیه و تحلیل فضایی باتکنیک‌های ریاضی و آماری و کارتوگرافیک
۳. فعالیتهای مربوط به باغداری تجاری در کدام ناحیه از کره زمین وجود دارد؟
 الف. سواحل اقیانوس اطلس ب. نواحی استوایی
 ج. جنوب شرق آسیا د. آفریقای جنوبی
۴. کدام کشورها مقام اول صید تجاری رادر جهان دارند؟
 الف. ژاپن - روسیه - چین ب. نروژ - ژاپن - آمریکا
 ج. آمریکا - روسیه - ژاپن د. انگلستان - فرانسه - آمریکا - ژاپن
۵. در جوامع نیمه ابتدایی معیشت از چه طریقی صورت می‌گیرد؟
 الف. جمع آوری میوه و شکار ب. زراعت چند کاشتی
 ج. نگهداری دام د. کشاورزی ساده ابتدایی
۶. کدامیک از سیستمهای اقتصادی بین گروهها و شرکتها در تولید، رقابت ایجاد می‌کند؟
 الف. سیستمهای بازار سازمان یافته ب. سیستم اقتصاد سوسیالیستی
 ج. سیستم اقتصادی کشورهای کم توسعه د. سیستم بازار آزاد
۷. مقیاس نحوه توزیع مکانی استقرار صنایع در دوران اخیر بر چه عاملی استوار است؟
 الف. سیاسی ب. تاریخی ج. جغرافیایی د. اقتصادی
۸. ترکیب نسبی جمعیت بازار به چه مفهومی است؟
 الف. تعداد افرادمراجعه کننده به بازار ب. الگوی مصرف جمعیت
 ج. ترکیب جنسی و سنی مصرف کننده د. ترکیب و توزیع جمعیت مصرف کننده در سطح شهر
۹. کدام عامل در استقرار صنایع در نزدیکی بازار مؤثر است؟
 الف. ارزش کالای ساخته شده ب. وزن اضافی کالای تولید شده
 ج. تراکم مصرف کننده د. کالاهای کمیاب و گران قیمت

نام درس: مبانی جغرافیای اقتصادی ۲ صنعت، حمل و نقل و انرژی
 رشته تحصیلی و گد درس: جغرافیای انسانی و طبیعی (۱۲۱۶۰۶۱)
 تعداد سؤالات: تستی: ۳۰ تشریحی: —
 زمان آزمون: تستی: ۴۰ تشریحی: — دقیقه
 آزمون نمره منفی دارد ○ ندارد ⊗

مجاز است.

استفاده از: —

گد سری سؤال: یک (۱)

۱۰. کدامیک از موارد زیر به عنوان هزینه‌های غیر مستقیم تولید کالا تلقی می‌شود؟
 الف. تهیه نقشه و الگوها
 ب. هزینه‌های فروش و توزیع
 ج. هزینه مواد اولیه
 د. دستمزد کار
۱۱. در کدامیک از فعالیتهای تولیدی زیر هزینه‌های کارگر بسیار بالا است؟
 الف. صنایع الکتریکی
 ب. صنایع معدنی
 ج. صنایع خودروسازی
 د. صنایع بافندگی
۱۲. فعالیتهای اقتصادی انتقالی چه پیامدی در بردارد؟
 الف. افزایش تولید
 ب. کساد بازار
 ج. رکود
 د. پس انداز هزینه حمل و نقل
۱۳. آلفرد وبر در تئوری مکان یابی خود کدام عامل را تعیین کننده مکان یابی ناحیه صنعتی می‌شناخت؟
 الف. نیروی کار
 ب. سرمایه
 ج. هزینه حمل و نقل
 د. عوامل محیطی
۱۴. ادگار هوور تئوری مکان یابی خود را بر مبنای کدام صنایع قرار دارد؟
 الف. صنایع فلزی
 ب. صنایع سبک
 ج. صنایع غذایی
 د. صنایع استخراجی
۱۵. چه وقتی جغرافیدان اقتصادی از روش سیستماتیک یا موضوعی برای تجزیه و تحلیل فضایی استفاده می‌نماید؟
 الف. وقتی که تعدادی از ردیف‌های محدود در ماتریس مکانهای وسیع مطالعه شود
 ب. وقتی که تعدادی از ردیف‌های زیاد در مکانی محدود مطالعه شود
 ج. وقتی که ماتریس گروه کوچکی از ردیفها با تعداد زیادی از مشخصات مطالعه شود
 د. زمانی که ردیفی از مشخصات مرتبط با همدیگر در یک محدوده خاص مطالعه شود
۱۶. جغرافی دانان در تجزیه سیستمهای اقتصاد فضایی روابط کدام عامل را مورد بررسی قرار می‌دهند؟
 الف. بستر و زمان
 ب. پدیده‌های فیزیکی و انسانی
 ج. الگو و جریان
 د. اقتصاد و محیط
۱۷. علت رکود صنایع بریتانیا در دهه‌های اخیر چیست؟
 الف. سیاستهای حکومت
 ب. عدم سرمایه گذاری
 ج. صدور سرمایه به کشورهای جهان سوم
 د. سیاستهای توسعه طلبی
۱۸. یکی از تغییراتی که در مشخصات اشتغال در کشورهای پیشرفته صنعتی مشاهده می‌شود، کدام است؟
 الف. تداوم تسلط تکنولوژی کارگر بر
 ب. گسترش صنعت تولید انبوه
 ج. پایان تولید انبوه
 د. رونق صنایع اشتغال زا و کارگر بر

نام درس: مبانی جغرافیای اقتصادی ۲ صنعت، حمل و نقل و انرژی
 رشته تحصیلی و گد درس: جغرافیای انسانی و طبیعی (۱۲۱۶۰۶۱)
 تعداد سؤالات: تستی: ۳۰ تشریحی: —
 زمان آزمون: تستی: ۴۰ تشریحی: — دقیقه
 آزمون نمره منفی دارد ○ ندارد ⊗
 استفاده از: — مجاز است.

گد سری سؤال: یک (۱)

۱۹. چیشلم (Chisholm) در بررسی خود روی تأثیرات ویژگیهای اقتصادی بر تقاضای حرکت در محدوده اقتصادی ملی از چه پارامترهایی استفاده نمود؟

- الف. رابطه شبکه حمل و نقل و میزان تولید
 ب. رابطه ساختار فضایی تولید و ارزش افزوده
 ج. سرانه تولید و تولید ناخالص مالی
 د. وزن باربری ملی و مقیاس محصول ناخالص ملی
 ۲۰. فرصتهای مداخله کننده در تئوری اولمن بر چه موضوعی دلالت دارد؟
 الف. توزیع منظم مکانی
 ب. امکانات بالقوه محلی
 ج. تأثیر عوامل خارجی بر اقتصاد
 د. سیاستهای ملی و محلی

۲۱. شاخص پیوستگی و ارتباطی چگونه ارزیابی می‌گردد؟
 الف. تعداد خطوط ارتباطی که اجباراً بایستی بین دو نقطه طی شود
 ب. از طریق تعداد مدارهای موجود در شبکه
 ج. شمارش تعداد خطوط ارتباطی مستقیم میان دو گروه ارتباطی متناظر
 د. شبکه‌ای از مدارها، تعداد گروه‌های ارتباطی و راهها
 ۲۲. طبق مدل نفوذ ساحلی (مدل حمل و نقل تاف) در مرحله سوم توسعه فضایی حمل و نقل چگونه است؟
 الف. ارتباط نقاط ساحلی با همدیگر
 ب. ایجاد خطوط ارتباطی پیشرفته و متکامل
 ج. ارتباط نقاط ساحلی به مناطق مهمکشاورزی و معدنی
 د. قوت گرفتن پیوندهای درون شبکه‌ای

۲۳. هزینه‌های جاری یا متغیر در صنعت حمل و نقل کدام مورد است؟
 الف. هزینه مدیریت
 ب. هزینه‌هایی که در حین حمل و نقل بوجود می‌آید
 ج. استهلاک وسیله نقلیه
 د. عوارض گمرکی

۲۴. در توسعه و گسترش شبکه حمل و نقل چه اصولی باید رعایت شود؟
 الف. حداقل رساندن مسیر، شرایط توپوگرافی و نقاط تحت پوشش
 ب. کوتاه کردن و انکسار مسیر و نحوه پوشش دهی حمل و نقل
 ج. انکسار مسیر، تراکم جاده‌ای و شبکه به همراه شرایط جغرافیایی
 د. میزان کالای حمل شده، تعداد گره‌ها و مسیر مستقیم

۲۵. هزینه‌های حمل و نقل در کدام موارد بیشتر است؟
 الف. کالاهای سبک و حجیم
 ب. کالاهای سنگین و فشرده
 ج. راه آبی
 د. حمل و نقل ریلی

تعداد سؤالات: تستی: ۳۰ تشریحی: —
زمان آزمون: تستی: ۴۰ تشریحی: — دقیقه
آزمون نمره منفی دارد ○ ندارد ⊗

نام درس: مبانی جغرافیای اقتصادی ۲ صنعت، حمل و نقل و انرژی
رشته تحصیلی و گد درس: جغرافیای انسانی و طبیعی (۱۲۱۶۰۶۱)

مجاز است.

استفاده از: —

گد سری سؤال: یک (۱)

۲۶. در کدام روش هزینه جابجایی کالا و مواد بدون در نظر گرفتن مسافت تعیین می شود؟

الف. روش پستی ب. روش مسافتی ج. روش منطقه‌ای د. روش استفاده از نقاط مبنا

۲۷. در روش G.I.S در سیستم اطلاعات جغرافیایی برای تعیین مناسبترین مسیر چه مواردی در نظر گرفته می شود؟

الف. تعداد خطوط و گره ارتباطی

ب. وزن مکانی و مسافت بین آنها

ج. تراکم ترافیک و مساحت تحت پوشش

د. تراکم ترافیک و تعداد باند و درصد وسائل سنگین استفاده کننده از مسیر مورد نظر

۲۸. برای انتقال به سیستم جدید انرژی چه عملیاتی بایستی صورت گیرد؟

الف. افزایش سهم سوختهای فسیلی ب. کاهش سوختهای فسیلی

ج. سرمایه گذاری زیاد در بخش انرژی د. متعادل نگاه داشتن قیمت سوختهای فسیلی

۲۹. سهم نفت و گاز در کل انرژی مصرفی آمریکا چقدر است؟

الف. کمتر از پنجاه درصد ب. $\frac{۵}{۶}$ ج. $\frac{۳}{۴}$ د. کمتر از ۶۰ درصد

۳۰. برای کشورهای جهان سوم کدام سیاستها برای تأمین انرژی در اولویت قرار دارند؟

الف. رشد اقتصادی و دسترسی به انرژی تجاری کافی

ب. مدرن کردن و گسترش زیر بنای سیستم عرضه می شود

ج. کارایی بیشتر انرژی و استفاده از سوختهای ترکیبی

د. توجه به سیاستهای اقتصاد بازار و معمول ساختن روشهای قانونی و مالی