

تعداد سوالات: تستی: + تشریحی: ۷

درس: طراحی، اجزا

۱۳۱۱۰۱۲ / کد درس: مهندسی مدیریت اجرایی (چندبخشی)

استفاده از ماشین حساب مهندسی، محاذ است

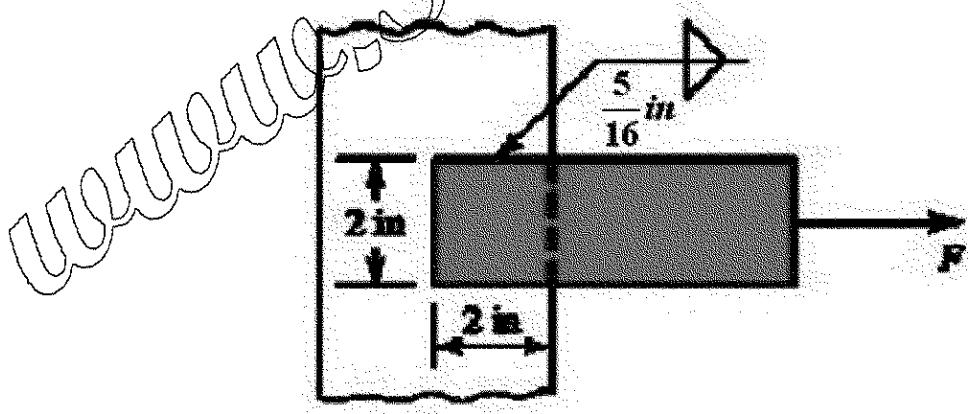
- یک میله فولادی چکش خوار (ductile) دارای استحکام تسلیم کششی و فشاری برابر ۵۰ kpsi است. ضریب اطمینان را با استفاده از تئوری انرژی واپیچشی (Distortion Energy) برای حالت زیر بدست آورید.

$$\sigma_x = 12 \text{ kpsi}, \quad \sigma_y = 4 \text{ kpsi}, \quad \tau_{xy} = 1 \text{ kpsi}$$

- ۲ یک پیچ انتقال قدرت به قطر  $25\text{mm}$  دارای گام دنده  $5\text{mm}$  است. چنانچه دنده ها ذوزنقه ای باشند، عمق دنده، بهترین آن، قطر موسط، قطر بیشه و پیشوای پیچ را تعیین کنند.

- ۳- بر روی یک پیچ انتقال تک راهه به قطر  $25\text{mm}$  و گام  $5\text{mm}$ ، یک بار عمودی که بیشترین مقدار آن به  $6\text{kN}$  می‌رسد، وارد می‌شود. ضریب اصطکاکی بین طوقه  $0.05$  و در دنده ها  $0.08$  است. قطر اصطکاکی طوقه  $40\text{mm}$  است. راندمان کل و گشتاور لازم برای بالا بردن یک بار را محاسبه کنید.

در شکل یک میله فولادی افقی با ضخامت  $8 \text{ mm}$  را می بینید. تمیز یک تکیه گاه عمودی جوش شده است و نیروی کشش ثابت  $F$  به آن وارد می شود. مقدار نیروی  $F$  را که موجب کشش بر پرشی  $20 \text{ kpsi}$  در گلوگاه های جوش می شود، را پیدا کنید.



سoru سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): قستی: ۰ تشریحی: ۱۲۰

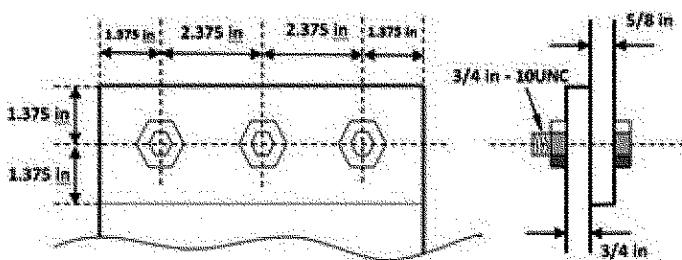
تعداد سوالات: تستی: ۷ تشریحی:

دروس: طراحی اجزا

رشته تحصیلی / کد درس: مهندسی مدیریت اجرایی (چندبخشی) ۱۳۱۱۰۱۲

Digitized by srujanika@gmail.com

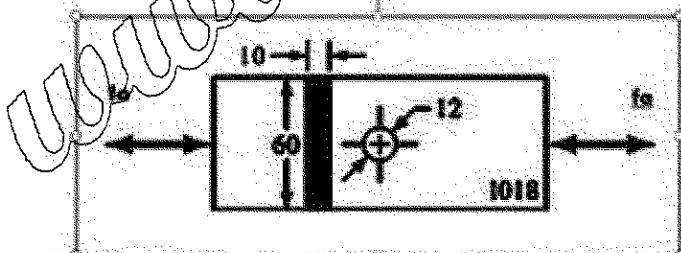
- اتصالی که در شکل می بینید تحت بار کششی  $20\text{ kip}$  قرار دارد، که در آن از پیچ های شماره 5 SAE با استفاده شده است. عضو ها از فولاد سرد کشیده با  $S_y = 47\text{ kpsi}$ ,  $S_u = 92\text{ kpsi}$ , هستند. ضریب اطمینان دایرای تمام انواع شکست بینا کنید.



Digitized by T.P.Y

۶- یک میله چهار گوش از تسمه فولادی سوزا کشیده با استحکامهای  $S = 370 Mpa$ ,  $S_{ut} = 440 Mpa$  بریده شده است. پهنای میله  $60mm$  و ضخامت آن  $10mm$  است و سوراخی به قطر  $12mm$  مانند شکل زیر در آن ایجاد شده است. این میله تحت بارهای متناوب هم محور کششی - فشاری با دامنه  $F_a$  که به طور یکنواخت در پهنای میله توزیع شده است، قرار دارد. با استفاده از ضریب طراحی  $n_d = 1.8$  ، بیشترین نیروی  $F_a$  که می توان بدست آورید.

$$k_a = 0.857, k_b = 1, k_c = 0.89, k_f = 2.09$$



Page 44

-۴ یک پیچ شماره SAE5 در درون لوله ای به قطر داخلی  $\frac{3}{4} in$  و طول ۱۳in به کمک یک

مهره تا حد سفت شدن پیچانده شده و پس از آن، مهره  $\frac{1}{3}$  دور نیز اضافه چرخانده می‌شود. قطر خارجی لوله

برابر سطح واشر خور پیچ است، یعنی: قطر خارجی  $d_w = 1.5d = 1.5(0.75) = 1.25\text{in}$  . چنانچه

جنس کوله از فولاد با مدول الاستیک ۳۰ mpa باشد، الف) ضریب ارتقای پیچ و لوله را پیدا کنید و ثابت اتصال

C را بگاید. ب) هنگامی که مهره  $\frac{1}{3}$  دور چرخانده می شود، کشش اولیه  $F_i$  در پیج چقدر است؟

