



نام درس: مبانی جغرافیای اقتصادی ۲ (صنعت حمل و نقل و انرژی) **تعداد سؤالات: نسی ۳۰ تکمیلی** **نشریحی**  
**رشته تحصیلی: گرایش: جغرافیای انسانی و طبیعی** **نقشه** **تشریحی** **نقشه**  
**کد درس: ۱۱۲۲۷۲** **تعداد کل صفحات: ۳**

۱. علت تقسیم جغرافیا به شاخه های متعدد ناشی از چیست؟  
 الف. ماهیت جغرافیا  
 ب. کل نگری جغرافیا  
 ج. تمرکز بر رابطه انسان و محیط  
 د. گستردگی حوزه مطالعات جغرافیایی
۲. محیط جغرافیایی چگونه شکل می گیرد؟  
 الف. با ویژگی های طبیعی و محیطی  
 ب. با در هم تنیدگی شرایط اجتماعی-اقتصادی ولایه زندگی  
 ج. با شیوه زندگی انسان ها  
 د. با در هم تنیدگی عوامل طبیعی و انسانی
۳. تفاوت جغرافیای اقتصادی با علم اقتصاد چیست؟  
 الف. تمرکز بر محیط  
 ب. توجه به تأثیر عوامل اقتصادی بر تفاوت های سطح زمین  
 ج. بررسی نحوه تأمین معاش انسان  
 د. تأکید بر نقش انسان
۴. کدام گزینه بیانگر تفاوت اصل روش ناحیه ای و سیستماتیک در مطالعات جغرافیای اقتصادی است؟  
 الف. تمرکز روش ناحیه ای بر تعداد وسیعی عوامل متغیر در یک منطقه محدود، در مقابل تعداد اندکی از مشخصات کارکردی در یک منطقه وسیع  
 ب. تمرکز روش ناحیه ای بر یک موضوع مشخص در مقابل تمرکز بر چند موضوع در روش سیستماتیک  
 ج. در جغرافیای اقتصادی تفاوتی بین روش ناحیه ای و سیستماتیک وجود ندارد  
 د. تمرکز بر ویژگی های مکان در روش ناحیه ای و تمرکز بر موضوع در روش سیستماتیک
۵. امروزه جغرافیدانان اقتصادی به هنگام بررسی و تجزیه و تحلیل سازمان یابی فضایی ابتدا به کدام عامل توجه می نمایند؟  
 الف. سیستم های اقتصادی  
 ب. مکان گزینی  
 ج. موقعیت  
 د. روابط اکولوژیک
۶. کدامیک از شهرها بیشترین مراکز خدماتی را در خود جای داده اند؟  
 الف. مادرشهرها  
 ب. شهرهای باییش از ۲۰۰۰۰۰ نفر جمعیت  
 ج. شهرهای با بیش از یک میلیون نفر جمعیت  
 د. مگالاپلیس ها
۷. به کدام یک از فعالیتهای اقتصادی، فعالیت های بخش چهارم گفته می شود؟  
 الف. بخش IT  
 ب. تحقیقات  
 ج. اطلاع رسانی، تحقیقات  
 د. مدیریت سرمایه
۸. مهمترین وجه مشخصه تعریف صنعت تجاری چیست؟  
 الف. تغییر شکل مواد اولیه و ایجاد ارزش افزوده  
 ب. برقراری پل ارتباطی بین مواد اولیه و مصرف کننده  
 ج. کسب سود  
 د. تولید انبوه
۹. کدامیک از عوامل زیر در توزیع مکانی صناعی که در دوران اخیر استقرار می یابند تاثیر گذارترند؟  
 الف. عامل سیاسی  
 ب. عامل تجاری  
 ج. مواد اولیه  
 د. بازار
۱۰. از بین عوامل چهارگانه بازار، کدام نقش برتری ایفا می نمایند؟  
 الف. ترکیب جمعیت  
 ب. توزیع درآمد خانواده ها  
 ج. مصرف کننده  
 د. وضع جغرافیایی



نام درس: مبانی جغرافیای اقتصادی ۲ (صنعت حمل و نقل و مواصلات)  
رشته تحصیلی: گرایش: جغرافیای انسانی و طبیعی.  
کد درس: ۱۱۲۲۷۲

۱۱. دو عامل اصلی برای نزدیکی یک واحد صنعتی به موقعیت بازار کدام است؟

الف. هزینه های نگهداری مواد فسادپذیر

ب. افزایش نرخ حمل و نقل در تولید نهایی، هزینه های نگهداری مواد فساد پذیر

ج. افزایش نرخ حمل و نقل در تولید نهایی، وزن اضافی بوجود آمده در جریان تولید صنعتی

د. وزن اضافی بوجود آمده در جریان تولید صنعتی، ارتباطات و امکانات دسترسی

۱۲. بنگاههای تولیدی کدام محصول در نزدیکی بازار مستقر می شوند؟

الف. الوار ب. پوشاک زنان ج. صنایع آلومینیم سازی د. صنایع بافندگی

۱۳. صنایع نیازمند کارگر ماهر فراوان در کجا مستقر می شوند؟

الف. نزدیکی بازار ب. نواحی مادر شهر (متروپلیتی)

ج. نواحی کلان شهر (مکالاپلیس) د. درحاشیه شهرهای کوچک

۱۴. کدامیک از صنایع با افزایش مقیاس فعالیت های اقتصادی (افزایش حجم کار) به سود بیشتری دست می یابد؟

الف. اتومبیل سازی ب. نوشابه سازی ج. چاپ نشریات د. صنعت فرش

۱۵. به طور متوسط در کشورهای توسعه یافته بیشترین انرژی در کدامیک از بخشهای زیر مصرف می شود؟

الف. تولید انرژی ب. گرمای منازل ج. حمل و نقل د. صنعت

۱۶. مهمترین تأثیر تجارت و اقتصاد بین الملل در مکان یابی صنایع چیست؟

الف. تفاوت سودمندی فعالیت صنعتی ب. تخصصی شدن تولید

ج. تجدید ساختار صنعتی و مکان یابی مجدد صنایع د. افزایش نقش شرکت های فراملیتی

۱۷. نخستین فردی که به طور جدی به مکان یابی توجه نمود، کیست؟

الف. هارتشورن ب. کارل ریتز ج. والتر کریستالر د. لوش

۱۸. تمرکز بر «وابستگی های متقابل مکان یابی» از سوی کدامیک از افراد زیر انجام پذیرفت؟

الف. لوش ب. وبر ج. هوور د. ملوین گرین هوت

۱۹. با بررسی نتایج تحلیلهای منطقه ای انرژی، مهمترین اولویت برای اکثر مردم جهان کدام مورد زیر است؟

الف. افزایش بازده انرژی ب. سرمایه گذاری در بخش انرژی و توسعه آن

ج. سرمایه گذاری محیط زیست محلی د. دستیابی به انرژی کافی

۲۰. تولید صنعتی امریکای شمالی بیشتر در کدام مناطق مستقر شده است؟

الف. کمربند صنعتی آمریکا ب. جنوب کانادا

ج. درکنار معادن زغال سنگ آپالاش د. درحاشیه شهرهای بزرگ

۲۱. کدام عامل فلسفه و انگیزه پیدایش تحرک و جابه جایی را بوجود آورده و چرخه اقتصادی در مناسبات تولیدی را کامل می سازد؟

الف. شبکه ها و پایانه های حمل و نقل ب. تفاوت های مکانی مراکز تولید و مصرف

ج. محدودیت های محیطی مراکز فروش د. اقتصاد تجاری و بازار آزاد مصرف

نام درس: مبانی جغرافیای اقتصادی ۲ (صنعت حمل و نقل و انرژی) تعداد سؤال: فنی ۳۰ تکمیلی ۱۰ تشریحی ۱۰  
 رشته تحصیلی: گرایش: جغرافیای انسانی و طبیعی  
 کد درس: ۱۱۲۲۷۲  
 تعداد کل صفحات: ۳  
 اداره آزمون و ارزشیابی

۲۲. رابطه انسان و طبیعی از چه سالی برای همیشه دچار تغییر شد؟

الف. ۱۹۱۴ ب. ۱۹۴۲ ج. شروع جنگ جهانی اول و دوم د. جنگ جهانی دوم و از سال ۱۹۴۸

۲۳. از نظر «هودر» (Hodder) و «لی» (Lee) هزینه حمل تن کیلومتر به ترتیب توسط کدام شیوه زیر مقرون به صرفه تر است؟

الف. راه هوایی، کامیون، راه آهن ج. کشتی، راه هوایی، کامیون، راه آهن  
ب. راه آهن، کامیون، راه هوایی د. کشتی، راه آهن، کامیون، راه هوایی

۲۴. تمامی اشکال انرژی خورشیدی از چه چیزی سرچشمه می گیرند؟

الف. خورشید ب. آب ج. باد د. زمین

۲۵. کدام کشور رتبه دوم تولید برق از طریق انرژی هسته ای را به خود اختصاص داده است؟

الف. فرانسه ب. آمریکا ج. انگلیس د. آلمان

۲۶. نتیجه تئوری مکان مرکزی کریستالر (از نظر وی وسایر محققانی که روش وی را دنبال نمودند) چیست؟

الف. سلسله مراتب شهری ج. تبیین فاصله در مکان یابی  
ب. تاکید بر وابستگی متقابل مکان یابی د. تمرکز بر اندازه سکونتگاهها

۲۷. کشورهای آمریکای شمالی، شوروی سابق و اروپای غربی و ژاپن چند درصد از انرژی جهان را مصرف می کنند؟

الف. ۶۵ درصد ب. ۷۰ درصد ج. ۸۰ درصد د. ۸۵ درصد

۲۸. از نظر «اولمن» (Ullman) سه عامل تشکیل دهنده کنش متقابل مکان ها کدام است؟

الف. ۱. مکمل بودن مکان ها ۲. حجم تجارت ۳. مزیت های نسبی

ب. ۱. مکمل بودن ۲. رقابت ۳. وسایل حمل و نقل

ج. ۱. مکمل بودن ۲. فرصت های مداخله کننده ۳. قابلیت انتقال

د. مزیت های مطلق ۲. مکمل بودن ۳. شبکه حمل و نقل

۲۹. عنصر اصلی تشکیل دهنده بیوگان چیست؟

الف. دی اکسیدکربن ب. متان ج. اکسیژن د. هلیوم

۳۰. در عصر فراصنعتی کدامیک از عوامل زیر موجب کاهش شدید اشتغال صنعتی شده است؟

الف. افزایش نیروی کار ب. تولید در حجم عظیم ج. روش های جدید تولید د. استفاده از ربات